

<p>विषय क्र. ०१. दि.२३ ऑगस्ट, २०२२.</p>	<p>परिमंडळ-१ अंतर्गत तुर्भे विभागातील ०३ स्मशानभूमीत मोफत अंत्यविधी (ऐच्छिक) सेवा पुरविणे कामाकरीता मे. साई कृपा टिंबर मार्ट यांना तृतीय वर्षासाठी दि.०१/०७/२०२२ ते दि.३०/०६/२०२३ या कालावधीकरीता मुदतवाढ देणेबाबत, आयुक्तांचे दिनांक १९/०८/२०२२, चे पत्र जा. क्र. नमुंमपा/परि-१/स्मशानभूमी/९८६/२०२२.</p>
<p>ठराव क्रमांक २६८३</p>	<p>"उपरोक्त संदर्भात परिमंडळ-१ अंतर्गत तुर्भे विभागातील ०३ स्मशानभूमीत मोफत अंत्यविधी (ऐच्छिक) सेवा पुरविणे कामाकरीता मे. साई कृपा टिंबर मार्ट यांना तृतीय वर्षासाठी दि.०१/०७/२०२२ ते दि.३०/०६/२०२३ या कालावधीकरीता मुदतवाढ देणेबाबत, प्रस्तावित केल्याप्रमाणे विद्यमान नवी मुंबई महानगरपालिकेची मुदत दि. ०७/०५/२०२० रोजी संपुष्टात असल्याने महाराष्ट्र शासन नगर विकास विभाग यांनी शासन आदेश क्र.एमसीओ-२०२०/प्र.क्र.७९/नवि-१४, दिनांक २८/०४/२०२० अन्वये, महाराष्ट्र महानगरपालिका अधिनियमातील तरतुदीनुसार मा. आयुक्त सो. यांची प्रशासक म्हणून नियुक्ती करण्यात आलेली आहे. तरी वरील परिच्छेद क्र. ४ व ५ मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे मे. साई कृपा टिंबर मार्ट यांना तृतीय वर्षासाठी दिनांक ०१/०७/२०२२ ते ३०/०६/२०२३ या कालावधीकरीता मुदतवाढ देण्यास व त्याकरीता अंदाजित १२८३ प्रौढ व्यक्तींच्या अंत्यविधीकरीता प्रति बालक रक्कम रुपये २०५०/- या मंजूर दराप्रमाणे निरंक अशा एकूण रुपये ५२,६०,३००/- (अक्षरी रक्कम रुपये बावन्न लक्ष साठ हजार तीनशे मात्र) एवढ्या खर्चास प्रस्तावात नमूद करण्यात आलेल्या बाबींसह महाराष्ट्र महानगरपालिका अधिनियम १९४९ चे कलम ७३(क) अन्वये मा.आयुक्त तथा मा. प्रशासक यांची प्रशासकीय मंजूरी देण्यात यावी."</p>
<p>निर्णय :</p>	<p>ठराव करण्यात येतो की, परिमंडळ-१ अंतर्गत तुर्भे विभागातील ०३ स्मशानभूमीत मोफत अंत्यविधी (ऐच्छिक) सेवा पुरविणे कामाकरीता मे. साई कृपा टिंबर मार्ट यांना तृतीय वर्षासाठी दि.०१/०७/२०२२ ते दि.३०/०६/२०२३ या कालावधीकरीता मुदतवाढ देणेबाबत, सादर केलेल्या प्रस्तावाचे अवलोकन केले आहे. त्यानुसार विषय क्रमांक ०१ ठराव क्रमांक २६८३ अन्वये, प्रस्तावित केल्याप्रमाणे विद्यमान नवी मुंबई महानगरपालिकेची मुदत दि. ०७/०५/२०२० रोजी संपुष्टात असल्याने महाराष्ट्र शासन नगर विकास विभाग यांनी शासन आदेश क्र.एमसीओ-२०२०/प्र.क्र.७९/नवि-१४, दिनांक २८/०४/२०२० अन्वये, महाराष्ट्र महानगरपालिका अधिनियमातील तरतुदीनुसार मा. आयुक्त सो. यांची प्रशासक म्हणून नियुक्ती करण्यात आलेली आहे. तरी वरील परिच्छेद क्र. ४ व ५ मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे मे. साई कृपा टिंबर मार्ट यांना तृतीय वर्षासाठी दिनांक ०१/०७/२०२२ ते ३०/०६/२०२३ या कालावधीकरीता मुदतवाढ देण्यास व त्याकरीता अंदाजित १२८३ प्रौढ व्यक्तींच्या अंत्यविधीकरीता प्रति बालक रक्कम रुपये २०५०/- या मंजूर दराप्रमाणे निरंक अशा एकूण रुपये ५२,६०,३००/- (अक्षरी रक्कम रुपये बावन्न लक्ष साठ हजार तीनशे मात्र) एवढ्या खर्चास प्रस्तावात नमूद करण्यात आलेल्या बाबींसह महाराष्ट्र महानगरपालिका अधिनियम १९४९ चे कलम ७३(क) अन्वये मा.आयुक्त तथा मा. प्रशासक यांची प्रशासकीय मंजूरी देण्यात येत आहे.</p>

सही/-
(चित्रा बाविस्कर)
नगरसचिव
नवी मुंबई महानगरपालिका

सही/-
(अभिजीत बांगर)
आयुक्त तथा प्रशासक
नवी मुंबई महानगरपालिका

विषय क्र. ०२. दि.२३ ऑगस्ट, २०२२.	१५ व्या वित्त आयोग (NCAP) निधी अंतर्गत २५ बसेस GCC वर घेण्याकरीताच्या निविदा मंजूरी बाबत, परिवहन व्यवस्थापकाचे दिनांक २२/०८/२०२२, चे पत्र जा. क्र. नमंमपा/परि/अभि/१२६/२०२२.																																	
ठराव क्रमांक २६८४	<p>"उपरोक्त संदर्भात १५ व्या वित्त आयोग (NCAP) निधी अंतर्गत २५ बसेस GCC वर घेण्याकरीताच्या निविदा मंजूरी बाबत, प्रस्तावित केल्याप्रमाणे १५ व्या वित्त आयोगाच्या (NCAP) निधी अंतर्गत २५ बसेस जीसीसी तत्वावर घेण्याकरीता मा.आयुक्त तथा प्रशासक, नमंमपा यांची दिनांक २५/०४/२०२२ रोजीच्या ठराव क्रमांक २२२२ अन्वये मंजूरी मिळालेली होती. त्यास अनुसरून ९मीटर प्रकारातील १५ बसेस आणि डबल डेकर ९-१० मीटर प्रकारातील १० बसेस अशा दोन प्रकारच्या बसेसकरीता स्वतंत्ररित्या निविदा प्रक्रिया राबविण्यात आलेली आहे. सदर निविदेच्या अनुषंगाने प्राप्त न्यूनतम दर सादर करणारे निविदाकार यांना निविदा देण्याकरीता प्रस्तावित करण्यात येत आहे.</p> <p>१५ इलेक्ट्रिक ९ मीटर बसेस जीसीसी तत्वावर चालविण्याकरीता ऑपरेटर नेमणे बाबत विषयाची निविदा क्र. नमंमपा/परि/अभि/०१/२०२२-२३ अन्वये मागविण्यात आली होती. तसेच डबल डेकर ९-१० मीटर प्रकारच्या १० बसेसकरीता निविदा क्र. नमंमपा/परि/अभि/०२/२०२२-२३ अन्वये आणि दै.सामना, दै इंडीयन एक्सप्रेस, दै.फ्रि प्रेस जर्नल या वृत्तपत्रात प्रसिध्दी देवून निविदा मागविण्यात आलेल्या होत्या.</p> <p>यास अनुसरून निविदेकरीता मूळ निविदा दिनांक १०-०५-२०२२ रोजी मागविण्यात आलेली होती. तथापि, निविदाकाराचा प्रतिसाद न मिळाल्याने निविदेस तीन वेळा मुदतवाढ देण्यात आलेली होती. तिसरी मुदतवाढ कालावधी दिनांक १८-०७-२०२२ रोजीपर्यंत प्राप्त झालेल्या निविदांचा तपशिल खालीलनुसार आहे.</p> <p>१) ९ मीटर १५ बस: निविदा क्रमांक नमंमपा/परि/अभि/०१/२०२२-२३: सहभागी निविदाकार-</p> <ol style="list-style-type: none"> १. मे टाटा मोटर्स लि. २. मे इवे ट्रान्स प्रा लि ३. मे जेबीएम इकोलाईफ मोबिलिटी प्रा लि. ४. मे वीई कर्माशियल वेईकल्स प्रा लि ५. मे स्विच मोबिलिटी ऑटोमोटीव्ह लि ६. मे श्री ट्रान्सलिक इंडीया प्रा लि <p>९ मीटर १५ बसेसकरीता उक्त ६ निविदाकारांपैकी अनुक्रमांक १ ते ५ निविदाकार तांत्रिक अर्हता (Technical Bid) पडताळणीत पात्र ठरले तर श्री ट्रान्सलिक इंडीया प्रा लि हे निविदा पात्रता अटी पूर्ण करित नसल्याने अपात्र ठरविण्यात आले. यास्तव पात्र पाच निविदाकारांचे वित्तीय लिफाफे (Financial Bid) उघडण्यात आलेले आहेत. सहभागी व पात्र ५ निविदाकारांचे निविदा वित्तीय देकार (निविदा दर) तपशिल पुढीलप्रमाणे आहे.</p> <p>९ मीटर १५ बसेस दर:</p> <table border="1" data-bbox="613 1292 1357 1521"> <thead> <tr> <th>अक्र.</th> <th>निविदाकार</th> <th>निविदा दर प्रति किमी</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>१</td> <td>मे टाटा मोटर्स लि.</td> <td>६२.५०</td> </tr> <tr> <td>२</td> <td>मे इवे ट्रान्स प्रा लि</td> <td>५०.९६</td> </tr> <tr> <td>३</td> <td>मे जेबीएम इकोलाईफ मोबिलिटी प्रा लि</td> <td>४३.४८</td> </tr> <tr> <td>४</td> <td>मे वीई कर्माशियल वेईकल्स प्रा लि</td> <td>५५.००</td> </tr> <tr> <td>५</td> <td>मे स्विच मोबिलिटी ऑटोमोटीव्ह लि</td> <td>४९.९०</td> </tr> </tbody> </table> <p>वरील तुलनात्मक तत्क्याचे अवलोकन केल्यास मे जेबीएम इकोलाईफ मोबिलिटी प्रा लि यांचे दर हे न्यूनतम म्हणजेच रू ४३.४८ प्रतिकिमी इतके आहेत. सदरचे दर उपक्रमाच्या अंदाजीत दरापेक्षा १३.०४% कमी आहेत.</p> <p>सदर निविदेच्या अनुषंगाने न्यूनतम दर सादर करणारे (यशस्वी) निविदाकार मे जेबीएम इकोलाईफ मोबिलिटी प्रा लि यांना दर कमी करण्याबाबत ईमेलद्वारे विचारणा करण्यात आलेली होती. त्यास त्यांनी असमर्थता कळविलेली आहे.</p> <p>२) डबल डेकर ९-१० मीटर १० बस: निविदा क्रमांक नमंमपा/परि/अभि/०२/२०२२-२३: सहभागी निविदाकार-</p> <ol style="list-style-type: none"> १. मे स्विच मोबिलिटी ऑटोमोटीव्ह लि २. मे श्री ट्रान्सलिक इंडीया प्रा लि <p>उक्त २ निविदाकार हे निविदा पात्रता अटी पूर्ण करित असल्याने पात्र ठरले. यास्तव पात्र दोन्ही निविदाकारांचे वित्तीय लिफाफे (Financial Bid) उघडण्यात आलेले आहेत. सहभागी व पात्र दोन्ही निविदाकारांचे निविदा वित्तीय देकार (निविदा दर) तपशिल खालीलनुसार आहे.</p> <table border="1" data-bbox="626 2024 1344 2139"> <thead> <tr> <th>अक्र.</th> <th>निविदाकार</th> <th>निविदा दर प्रति किमी</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>१</td> <td>मे स्विच मोबिलिटी ऑटोमोटीव्ह लि</td> <td>७४.४०</td> </tr> <tr> <td>२</td> <td>मे श्री ट्रान्सलिक इंडीया प्रा लि</td> <td>६८.७३</td> </tr> </tbody> </table> <p>वरील तुलनात्मक तत्क्याचे अवलोकन केल्यास मे श्री ट्रान्सलिक इंडीया प्रा लि यांचे दर हे न्यूनतम म्हणजेच रू ६८.७३ प्रतिकिमी इतके आहेत. सदरचे दर उपक्रमाच्या अंदाजीत दरापेक्षा १४.०८% कमी आहेत.</p> <p>सदर निविदेच्या अनुषंगाने न्यूनतम दर सादर करणारे (यशस्वी) निविदाकार मे जेबीएम इकोलाईफ मोबिलिटी प्रा लि यांना दर कमी करण्याबाबत ईमेलद्वारे विचारणा करण्यात आलेली होती. त्यास अनुसरून त्यांनी पाच पैसे प्रतिकिमी दर कमी केलेला आहे. त्यानुसार सुधारीत दर रू ६८.६८ प्रतिकिमी इतका कळविलेला आहे.</p> <table border="1" data-bbox="586 2327 1385 2413"> <thead> <tr> <th>यशस्वी निविदाकार</th> <th>निविदा दर प्रति किमी</th> <th>सुधारीत दर</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>मे श्री ट्रान्सलिक इंडीया प्रा लि</td> <td>रू ६८.७३</td> <td>रू ६८.६८</td> </tr> </tbody> </table> <p>तसेच निविदेतील नमुद दरांत आणि वरील सुधारीत दरात जीएसटी समाविष्ट नसून, सद्या GST लागू नसल्याने परिगणना केलेली नाही. तथापि, भविष्यात लागू झाल्यास अतिरिक्त देय राहिल. निविदेतील दरानुसार वार्षिक अपेक्षित खर्च खालीलनुसार आहे.</p>	अक्र.	निविदाकार	निविदा दर प्रति किमी	१	मे टाटा मोटर्स लि.	६२.५०	२	मे इवे ट्रान्स प्रा लि	५०.९६	३	मे जेबीएम इकोलाईफ मोबिलिटी प्रा लि	४३.४८	४	मे वीई कर्माशियल वेईकल्स प्रा लि	५५.००	५	मे स्विच मोबिलिटी ऑटोमोटीव्ह लि	४९.९०	अक्र.	निविदाकार	निविदा दर प्रति किमी	१	मे स्विच मोबिलिटी ऑटोमोटीव्ह लि	७४.४०	२	मे श्री ट्रान्सलिक इंडीया प्रा लि	६८.७३	यशस्वी निविदाकार	निविदा दर प्रति किमी	सुधारीत दर	मे श्री ट्रान्सलिक इंडीया प्रा लि	रू ६८.७३	रू ६८.६८
अक्र.	निविदाकार	निविदा दर प्रति किमी																																
१	मे टाटा मोटर्स लि.	६२.५०																																
२	मे इवे ट्रान्स प्रा लि	५०.९६																																
३	मे जेबीएम इकोलाईफ मोबिलिटी प्रा लि	४३.४८																																
४	मे वीई कर्माशियल वेईकल्स प्रा लि	५५.००																																
५	मे स्विच मोबिलिटी ऑटोमोटीव्ह लि	४९.९०																																
अक्र.	निविदाकार	निविदा दर प्रति किमी																																
१	मे स्विच मोबिलिटी ऑटोमोटीव्ह लि	७४.४०																																
२	मे श्री ट्रान्सलिक इंडीया प्रा लि	६८.७३																																
यशस्वी निविदाकार	निविदा दर प्रति किमी	सुधारीत दर																																
मे श्री ट्रान्सलिक इंडीया प्रा लि	रू ६८.७३	रू ६८.६८																																

अपेक्षित खर्च:

बसप्रकार	बससंख्या	दर प्रतिकिमी	एकूण वार्षिक हमी धावकिमी	वार्षिक अपेक्षित खर्च
९ मीटर इलेक्ट्रीक एसी	१५	४३.४८	१०८९००० (१५ बसेसकरीता)	४,७३,४९,७२०/-
अ) एकूण १२ वर्षाकरीता				५६,८१,९६,६४०/-
डबल डेकर ९-१० मीटर इलेक्ट्रीक एसी	१०	६८.६८	६३०००० (१० बसेसकरीता)	४,३२,६८,४००/-
ब) एकूण १२ वर्षाकरीता				५१,९२,२०,८००/-
२५ बसेसकरीता १२ वर्षे कालावधीकरीता एकूण (अ+ब)=				१०८,७४,१७,४४०/-

वरील वार्षिक अपेक्षित खर्च हा हमी धावकिमी नुसार असून, प्रत्यक्षात बसेसची धाव अधिक झाल्यास त्याकरीता निविदेतील सुत्रानुसार दर देय राहिल. तसेच उपक्रमास वाहकाचे वेतन प्रदान करावे लागेल. सदर निविदेतील अटीनुसार १२ वर्षांचा कंत्राट कालावधी असेल.

दोन्ही निविदेतील दर हे निविदेतील सुत्रानुसार भविष्यात WPI व CPIW यांच्या बदलानुसार प्रत्यक्षात राहतील. यानुसार WPI व CPIW यांच्या बदलानुसार दरबदल मंजूरीचे अधिकार परिवहन व्यवस्थापक यांच्याकडे असतील.

प्रत्यक्ष खर्च व उत्पन्न यामधील फरक रक्कम (Viability Gap Funding) महानगरपालिकेकडून उपलब्ध होण्या बाबतच्या प्रशासकीय मंजूरीच्या प्रस्तावास दिनांक २५/०४/२०२२ रोजीच्या ठराव क्रमांक २२२२ नुसार मंजूरी आहे. तथापि, प्रत्यक्षातील खर्च व उत्पन्नाच्या तफावतीनुसार अनुदान अपेक्षित राहिल.

अनुदान:

सदर बसेस निविदे अंतर्गत Operator/ कंत्राटदारास रू ५० लक्ष प्रतिबस अनुदान देण्याकरीता उक्त प्रशासकीय ठरावात मंजूरी मिळालेली होती त्यानुसार खालीलनुसार अनुदान प्राप्त होणे आहे.

निधी स्रोत	बससंख्या	अनुदान निधी रक्कम	एकूण अनुदान
१५ वा वित्त आयोग	२५ इलेक्ट्रीक	रू ५० लक्ष प्रतिबस	रू १२.५० कोटी

कंत्राटदारास निविदेतील अटीशर्तीनुसार अनुदान वितरीत करण्याकरीता १५ व्या वित्त आयोगाच्या निधीमधून रू १२.५० कोटी परिवहन उपक्रमास एकरक्कमी वितरीत व्हावेत.

१५व्या वित्त आयोगाच्या (NCAP) योजने अंतर्गत २५ इलेक्ट्रीक बसेस उपलब्ध करण्याकरीता निविदा प्रक्रिया पूर्ण झाल्याने खालीलनुसार प्रस्तावित आहे.

१५व्या वित्त आयोगाच्या (NCAP) योजने अंतर्गत:-

१) ९ मीटर १५ इलेक्ट्रीक एसी बसेस जीसीसी तत्वावरील निविदेतील अटीशर्तीनुसार यशस्वी निविदाकार मे. जेबीएम इकोलॉईफ ईमोबिलिटी प्रा लि. यांचे निविदा दरानुसार व हमी धावकिमीनुसार वार्षिक अपेक्षित खर्च रूपये ४,७३,४९,७२०/- नुसार १२ वर्षाकरीता निविदा स्विकृती व निविदेतील अटीशर्ती नुसार करारनामा करण्याच्या मान्यतेस सादर.

२) डबल डेकर ९-१० मीटर १० इलेक्ट्रीक एसी बसेस जीसीसी तत्वावरील निविदेतील अटीशर्तीनुसार यशस्वी निविदाकार मे. श्री. ट्रान्सलिक इंडिया प्रा लि यांचे निविदा दरानुसार व हमी धावकिमीनुसार वार्षिक अपेक्षित खर्च रूपये ४,३२,६८,४००/- नुसार १२ वर्षाकरीता निविदा स्विकृती व निविदेतील अटीशर्ती नुसार करारनामा करण्याच्या मान्यतेस सादर.

सदर २५ बसेसकरीता १५व्या वित्त आयोगाचे अनुदान रक्कम रू १२.५० कोटी वितरीत होण्यास आणि प्रत्यक्ष खर्च व उत्पन्न यामधील फरक रक्कम (Viability Gap Funding) महानगरपालिकेकडून उपलब्ध होण्या बाबतच्या तसेच वरील संपूर्ण प्रस्तावास प्रस्तावात नमूद करण्यात आलेल्या बार्बीसह महाराष्ट्र महानगरपालिका अधिनियम १९४९ चे कलम ७३(क) अन्वये मा.आयुक्त तथा मा. प्रशासक यांची मंजूरी देण्यात यावी."

ठराव करण्यात येतो की,

१५ व्या वित्त आयोग (NCAP) निधी अंतर्गत २५ बसेस GCC वर घेण्याकरीताच्या निविदा मंजूरी बाबत, सादर केलेल्या प्रस्तावाचे अवलोकन केले आहे.

त्यानुसार विषय क्रमांक ०२ ठराव क्रमांक २६८४ अन्वये, प्रस्तावित केल्याप्रमाणे

१५ व्या वित्त आयोगाच्या (NCAP) निधी अंतर्गत २५ बसेस जीसीसी तत्वावर घेण्याकरीता मा.आयुक्त तथा प्रशासक, नमुंमपा यांची दिनांक २५/०४/२०२२ रोजीच्या ठराव क्रमांक २२२२ अन्वये मंजूरी मिळालेली होती. त्यास अनुसरून ९मीटर प्रकारातील १५ बसेस आणि डबल डेकर ९-१० मीटर प्रकारातील १० बसेस अशा दोन प्रकारच्या बसेसकरीता स्वतंत्ररित्या निविदा प्रक्रिया राबविण्यात आलेली आहे. सदर निविदेच्या अनुषंगाने प्राप्त न्यूनतम दर सादर करणारे निविदाकार यांना निविदा देण्याकरीता प्रस्तावित करण्यात येत आहे.

१५ इलेक्ट्रीक ९ मीटर बसेस जीसीसी तत्वावर चालविण्याकरीता ऑपरटर नेमणे बाबत विषयाची निविदा क्र. नमुंमपा/परि/अभि/०१/२०२२-२३ अन्वये मागविण्यात आली होती. तसेच डबल डेकर ९-१० मीटर प्रकारच्या १० बसेसकरीता निविदा क्र. नमुंमपा/परि/अभि/०२/२०२२-२३ अन्वये आणि दै.सामना, दै इंडियन एक्सप्रेस, दै.फ्रि प्रेस जर्नल या वृत्तपत्रात प्रसिध्दी देवून निविदा मागविण्यात आलेल्या होत्या.

यास अनुसरून निविदेकरीता मूळ निविदा दिनांक १०-०५-२०२२ रोजी मागविण्यात आलेली होती. तथापि, निविदाकाराचा प्रतिसाद न मिळाल्याने निविदेस तीन वेळा मुदतवाढ देण्यात आलेली होती. तिसरी मुदतवाढ कालावधी दिनांक १८-०७-२०२२ रोजीपर्यंत प्राप्त झालेल्या निविदांचा तपशिल खालीलनुसार आहे.

१) ९ मीटर १५ बस: निविदा क्रमांक नमुंमपा/परि/अभि/०१/२०२२-२३:

सहभागी निविदाकार-

- मे टाटा मोटर्स लि.
- मे इवे ट्रान्स प्रा लि
- मे जेबीएम इकोलॉईफ मोबिलिटी प्रा लि.
- मे वीई कर्मशियल वेईकल्स प्रा लि
- मे स्विच मोबिलिटी ऑटोमोटीव्ह लि
- मे श्री ट्रान्सलिक इंडिया प्रा लि

निर्णय :

१ मीटर १५ बसेसकरीता उक्त ६ निविदाकारांपैकी अनुक्रमांक १ ते ५ निविदाकार तांत्रिक अहता (Technical Bid) पडताळणीत पात्र ठरले तर श्री ट्रान्सलिक इंडिया प्रा लि हे निविदा पात्रता अटी पूर्ण करीत नसल्याने अपात्र ठरविण्यात आले. यास्तव पात्र पाच निविदाकारांचे वित्तीय लिफाफे (Financial Bid) उघडण्यात आलेले आहेत. सहभागी व पात्र ५ निविदाकारांचे निविदा वित्तीय देकार (निविदा दर) तपशिल पुढीलप्रमाणे आहे.

१ मीटर १५ बसेस दर:

अक्र.	निविदाकार	निविदा दर प्रति किमी
१	मे टाटा मोटर्स लि.	६२.५०
२	मे इवे ट्रान्स प्रा लि	५०.९६
३	मे जेबीएम इकोलाईफ मोबिलिटी प्रा लि	४३.४८
४	मे वीई कमर्शियल वेईकल्स प्रा लि	५५.००
५	मे स्विच मोबिलिटी ऑटोमोटीव्ह लि	४९.९०

वरील तुलनात्मक तत्क्याचे अवलोकन केल्यास मे जेबीएम इकोलाईफ मोबिलिटी प्रा लि यांचे दर हे न्यूनतम म्हणजेच रू ४३.४८ प्रतिकिमी इतके आहेत. सदरचे दर उपक्रमाच्या अंदाजीत दरापेक्षा १३.०४% कमी आहेत.

सदर निविदेच्या अनुषंगाने न्यूनतम दर सादर करणारे (यशस्वी) निविदाकार मे जेबीएम इकोलाईफ मोबिलिटी प्रा लि यांना दर कमी करण्याबाबत ईमेलद्वारे विचारणा करण्यात आलेली होती. त्यास त्यांनी असमर्थता कळविलेली आहे.

२) डबल डेकर ९-१० मीटर १० बस: निविदा क्रमांक नमुंमपा/परि/अभि/०२/२०२२-२३:

सहभागी निविदाकार-

- मे स्विच मोबिलिटी ऑटोमोटीव्ह लि
- मे श्री ट्रान्सलिक इंडिया प्रा लि

उक्त २ निविदाकार हे निविदा पात्रता अटी पूर्ण करीत असल्याने पात्र ठरले. यास्तव पात्र दोन्ही निविदाकारांचे वित्तीय लिफाफे (Financial Bid) उघडण्यात आलेले आहेत. सहभागी व पात्र दोन्ही निविदाकारांचे निविदा वित्तीय देकार (निविदा दर) तपशिल खालीलनुसार आहे.

अक्र.	निविदाकार	निविदा दर प्रति किमी
१	मे स्विच मोबिलिटी ऑटोमोटीव्ह लि	७४.४०
२	मे श्री ट्रान्सलिक इंडिया प्रा लि	६८.७३

वरील तुलनात्मक तत्क्याचे अवलोकन केल्यास मे श्री ट्रान्सलिक इंडिया प्रा लि यांचे दर हे न्यूनतम म्हणजेच रू ६८.७३ प्रतिकिमी इतके आहेत. सदरचे दर उपक्रमाच्या अंदाजीत दरापेक्षा १४.०८% कमी आहेत.

सदर निविदेच्या अनुषंगाने न्यूनतम दर सादर करणारे (यशस्वी) निविदाकार मे जेबीएम इकोलाईफ मोबिलिटी प्रा लि यांना दर कमी करण्याबाबत ईमेलद्वारे विचारणा करण्यात आलेली होती. त्यास अनुसरून त्यांनी पाच पैसे प्रतिकिमी दर कमी केलेला आहे. त्यानुसार सुधारीत दर रू ६८.६८ प्रतिकिमी इतका कळविलेला आहे.

यशस्वी निविदाकार	निविदा दर प्रति किमी	सुधारीत दर
मे श्री ट्रान्सलिक इंडिया प्रा लि	रू ६८.७३	रू ६८.६८

तसेच निविदेतील नमुद दरांत आणि वरील सुधारीत दरात जीएसटी समाविष्ट नसून, सद्या GST लागू नसल्याने परिगणना केलेली नाही. तथापि, भविष्यात लागू झाल्यास अतिरिक्त देय राहिल. निविदेतील दरानुसार वार्षिक अपेक्षित खर्च खालीलनुसार आहे.

अपेक्षित खर्च:

बसप्रकार	बससंख्या	दर प्रतिकिमी	एकूण वार्षिक हमी धावकिमी	वार्षिक अपेक्षित खर्च
१ मीटर इलेक्ट्रिक एसी	१५	४३.४८	१०८९००० (१५ बसेसकरीता)	४,७३,४९,७२०/-
अ) एकूण १२ वर्षाकरीता				५६,८१,९६,६४०/-
डबल डेकर ९-१० मीटर इलेक्ट्रिक एसी	१०	६८.६८	६३०००० (१० बसेसकरीता)	४,३२,६८,४००/-
ब) एकूण १२ वर्षाकरीता				५१,९२,२०,८००/-
२५ बसेसकरीता १२ वर्षे कालावधीकरीता एकूण (अ+ब)=				१०८,७४,१७,४४०/-

वरील वार्षिक अपेक्षित खर्च हा हमी धावकिमी नुसार असून, प्रत्यक्षात बसेसची धाव अधिक झाल्यास त्याकरीता निविदेतील सुत्रानुसार दर देय राहिल. तसेच उपक्रमास वाहकाचे वेतन प्रदान करावे लागेल. सदर निविदेतील अटीनुसार १२ वर्षांचा कंत्राट कालावधी असेल.

दोन्ही निविदेतील दर हे निविदेतील सुत्रानुसार भविष्यात WPI व CPIW यांच्या बदलानुसार प्रत्यक्षात राहतील. यानुसार WPI व CPIW यांच्या बदलानुसार दरबदल मंजूरीचे अधिकार परिवहन व्यवस्थापक यांच्याकडे असतील.

प्रत्यक्ष खर्च व उत्पन्न यामधील फरक रक्कम (Viability Gap Funding) महानगरपालिकेकडून उपलब्ध होण्या बाबतच्या प्रशासकीय मंजूरीच्या प्रस्तावास दिनांक २५/०४/२०२२ रोजीच्या ठराव क्रमांक २२२२ नुसार मंजूरी आहे. तथापि, प्रत्यक्षातील खर्च व उत्पन्नाच्या तफावतीनुसार अनुदान अपेक्षित राहिल.

अनुदान:

सदर बसेस निविदे अंतर्गत Operator/ कंत्राटदारास रू ५० लक्ष प्रतिबस अनुदान देण्याकरीता उक्त प्रशासकीय ठरावात मंजूरी मिळालेली होती त्यानुसार खालीलनुसार अनुदान प्राप्त होणे आहे.

निधी स्रोत	बससंख्या	अनुदान निधी रक्कम	एकूण अनुदान
१५ वा वित्त आयोग	२५ इलेक्ट्रिक	रू ५० लक्ष प्रतिबस	रू १२.५० कोटी

कंत्राटदारास निविदेतील अटीशीर्तीनुसार अनुदान वितरीत करण्याकरीता १५ व्या वित्त आयोगाच्या निधीमधून रू १२.५० कोटी परिवहन उपक्रमास एकरक्कमी वितरीत व्हावेत.

१५ व्या वित्त आयोगाच्या (NCAP) योजने अंतर्गत २५ इलेक्ट्रिक बसेस उपलब्ध करण्याकरीता निविदा प्रक्रिया पूर्ण झाल्याने खालीलनुसार प्रस्तावित आहे.

<p style="text-align: center;">१५व्या वित्त आयोगाच्या (NCAP) योजने अंतर्गत:-</p> <p>१) ९ मीटर १५ ईलेक्ट्रीक एसी बसेस जीसीसी तत्वावरील निविदेतील अटीशर्तीनुसार यशस्वी निविदाकार मे. जेबीएम इकोलॉईफ ईमोबिलिटी प्रा लि. यांचे निविदा दरानुसार व हमी धावकिमीनुसार वार्षिक अपेक्षित खर्च रूपये ४,७३,४९,७२०/- नुसार १२ वर्षाकरीता निविदा स्विकृती व निविदेतील अटीशर्ती नुसार करारनामा करण्याच्या मान्यतेस सादर.</p> <p>२) डबल डेकर ९-१० मीटर १० इलेक्ट्रीक एसी बसेस जीसीसी तत्वावरील निविदेतील अटीशर्तीनुसार यशस्वी निविदाकार मे. श्री. ट्रान्सलिक इंडिया प्रा लि यांचे निविदा दरानुसार व हमी धावकिमीनुसार वार्षिक अपेक्षित खर्च रूपये ४,३२,६८,४००/- नुसार १२ वर्षाकरीता निविदा स्विकृती व निविदेतील अटीशर्ती नुसार करारनामा करण्याच्या मान्यतेस सादर.</p> <p>सदर २५ बसेसकरीता १५व्या वित्त आयोगाचे अनुदान रक्कम रू १२.५० कोटी वितरीत होण्यास आणि प्रत्यक्ष खर्च व उत्पन्न यामधील फरक रक्कम (Viability Gap Funding) महानगरपालिकेकडून उपलब्ध होण्या बाबतच्या तसेच वरील संपूर्ण प्रस्तावास प्रस्तावात नमूद करण्यात आलेल्या बाबींसह महाराष्ट्र महानगरपालिका अधिनियम १९४९ चे कलम ७३(क) अन्वये मा.आयुक्त तथा मा. प्रशासक यांची मंजूरी देण्यात येत आहे.</p>
--

सही/-
(चित्रा बाविस्कर)
नगरसचिव
नवी मुंबई महानगरपालिका

सही/-
(अभिजीत बांगर)
आयुक्त तथा प्रशासक
नवी मुंबई महानगरपालिका