विषय क्र.०१. दि.१०,डिसेंबर, २०२१.	केंद्र शासनाच्या फेम-२ योजने अंतर्गत मंजूर प्रात पैकी ५० बसेस करीता निविदा मागविणे तसेच राज्य शासनाच्या पर्यावरण विषयक निधी अंतर्गत नविन २५ बसेस खरेदी करणेस प्रशासकीय मंजुरी बाबत, परिवहन व्यवस्थापकाचे दिनांक १०/१२/२०२१, चे पत्र जा. क्र. नमुंमपा/परि/अभि /१३४/२०२१.

ठराव क्र. १६१६.

"उपरोक्त संदर्भात केंद्र शासनाच्या फेम-२ योजने अंतर्गत मंजूर प्रात पैकी ५० बसेस करीता निविदा मागविणे तसेच राज्य शासनाच्या पर्यावरण विषयक निधी अंतर्गत नविन २५ बसेस खरेदी करणेस प्रशासकीय मंजुरी बाबत, प्रस्तावित केल्याप्रमाणे फेम-२ योजने अंतर्गत ५० बसेसकरीता यापूर्वी मागविलेल्या निविदेत दोन प्रकारच्या बसेसकरीता म्हणजेच १२ मीटर व ९ मीटर निविदा मागविलेली होती. तथापि, १२ मीटर बसेसकरीता VGF जास्त असल्याने तसेच सद्या उपक्रमाकडे १२ मीटरच्या १०५ बसेस उपलब्ध झाल्यामुळे सदरच्या बसेस प्रस्तावित निविदेत वगळून त्याऐवजी सर्व ९ मीटर ५० बसेस मागविणे प्रस्तावित आहे. तसेच राज्य शासनाच्या अनुदाना अंतर्गत नविन २५ बसेस खरेदीकरीताही ९मीटर प्रकारातील बसेसकरीता निविदा मागविण्यास मंजूरीसाठी प्रस्तुत आहे.

निविदेचे अंदाजपत्रक:

१) फेम-२ योजने अंतर्गत GCC निविदेकरीता अंदाजीत दर:

मागील निविदेत प्राप्त झालेले दर व उपक्रमाचे हया निविदेकरीताचे अंदाजपत्रकानुसार अपेक्षित दर तपशिल खालीलनुसार आहे.

बस प्रकार	९ मीटर एसी बस
मागील निविदा न्यूनतम दर प्रति किमी	रू ५५.८०
उपक्रमाचे सद्याचे अंदाजीत दर प्रति किमी	रू ५४.००

वरील दरांपैकी न्यूततम दर रू ५४.०० हा प्रस्तावित निविदेकरीता अंदाजीत दर म्हणून गृहीत धरण्यास प्रस्तुत आहे.

अंदाजीत VGF:

तसेच प्रस्तावित ५० बसेसकरीता अंदाजीत निविदा दराने खर्च प्रति किमी रू ५४/- आणि उत्पन्न रू ४०/- अपेक्षित असून, यामधील फरक (VGF) रू १४/- प्रतिकिमी अपेक्षित आहे. त्यानुसार बसेसच्या कंत्राट कालावधीत VG पुढीलनुसार आहे.

वार्षिक खर्च व फरक (VGF):

अक्र	बसप्रकार	९ मीटर ई-बस
अ)	बससंख्या	५०
ब)	प्रतिबस प्रतिकिमी दर	५४
क)	वार्षिक हमी धाव किमी ५० बसकरीता (प्रतिबस प्रतिवर्ष ७२६०० नुसार)	३६३००००
ड)	एकूण ५० बसकरीता अंदाजीत वार्षिक खर्च	१९६०२००००
इ)	एकूण ५० बसकरीता वार्षिक उत्पन्न रूपये	१४५२०००००
ई)	अंदाजीत वार्षिक फरक (VGF) (ड-इ) रूपये	-५०८२००००

वरील फरक हा अदांजीत असून, भविष्यातील उत्पन्न व खर्च कमी जास्त झाल्यास त्यानुसार कमी अधिक होण्याची शक्यता आहे. तसेच सदरचा रू ५.०८ कोटी फरक हा वार्षिक असून कंत्राट कालावधी १२ वर्षाकरीता असल्याने संपूर्ण कालावधीत महापालिकेकडून अनुदान स्परूपात मिळणे अपेक्षित आहे.

केंद्र शासनाच्या फेम-२ योजने अंतर्गत खालीलप्रमाणे अनुदान उपलब्ध होणार असून, संबंधीत कंत्राटदारास वितरीत करण्यात येईल.

अक्र	बसप्रकार	अनुदान प्रतिबस	बसेस	रक्कम रूपये
१	मिडी बस ९ मीटर	रू ४५ लक्ष	५०	२२.५० कोटी

सदर ५० बसेस करीता एकूण रूपये २२.५० कोटी केंद्र शासनाचे अनुदान अपेक्षित आहे.

२) राज्य शासन अनुदान अंतर्गत ९ मीटर बसेस खरेदीचे अंदाजीत दर:

अंदाजपत्रकाकरीता बस उत्पादक कंपन्याकडून ९ मीटर इलेक्ट्रीक बस खरेदीचे दर मागविण्यात आले असता खालीलनुसार प्राप्त झालेले आहेत.

बसप्रकार	टाटा मोटर्स लि.	ओलेक्ट्रा ग्रीनटेक लि.
९ मीटर एसी बस	रू १,२५,००,०००/-	रू १,३०,००,०००/-

प्राप्त दोन्ही दरपत्रकांमध्ये टाटा मोटर्स लि यांचे कमी असल्याने त्यांचे दर बसखरेदी करीता अंदाजीत दर म्हणून गृहीत धरण्यात येत आहे.

बसप्रकार	अंदाजीत दर	बससंख्या	एकूण खरेदी खर्च
९ मीटर एसी बस चार्जरसह	रू १,२५,००,०००/-	२५	रू ३१.२५ कोटी

तसेच AMC खर्च पूर्वीच्या बस खरेदी निविदेतील दर रू ७.०५ प्रतिकिमी (Litium Ion बॅटरीसह) नुसार अपेक्षित आहे. त्यानुसार प्रतिबस प्रतिवर्ष ७३००० किमी नुसार ५० बसेसकरीता १० वर्षे कालावधीत (रू ७.०५*७३०००किमी*५०बस*१०वर्षे) रूपये २५,७३,२५,०००/- अपेक्षित आहे. चार्जर AMC प्रतीमाह रू ११७९/- नुसार ६ चार्जरकरीता रू ७०७४/- नुसार वार्षिक खर्च १० वर्षाकरीता रू ७०,७४०/- इतका अपेक्षित आहे.
प्रस्तावित बसेसकरीता अपेक्षित अनुदान:
प्रस्तावित २५ बसेसकरीता अंदाजीत रू ३१.२५ कोटी खर्च अपेक्षित असून, राज्य शासनाच्या योजने अंतर्गत अंदाजीत रू २२.५० कोटी उपलब्ध होणार आहे. उपलब्ध अनुदान व खरेदी खर्च यामधील फरक अंदाजीत रू ८.७५ कोटी उर्वरीत निधी हा महापालिकेकडून अनुदान स्वरूपात मिळणे अपेक्षित आहे. तथापि, निविदेतील दराने उपलब्ध अनुदान व खरेदी खर्च यामधील प्रत्यक्षातील फरक महालिकेकडून अपेक्षित राहिल.
प्रस्तावित नुसार दोन विषयांच्या प्रस्तावाच्या अनुषंगाने खालीलनुसार मंजूरी मिळावी.
१) फेम-२ योजने अंतर्गत उर्वरीत ५० बसेस GCC अंतर्गत अंदाजीत वार्षिक खर्च रू १९.६० कोटी नुसार १२ वर्षाकरीता एकूण अंदाजीत खर्च रू २३५.२० कोटी रक्कम व ९मीटर प्रकारातील बसेसची फेरनिविदा मागविणेस तसेच VGF रक्कम रू ५.०८ कोटीनुसार १२ वर्षाकरीता रू ६०.९८ कोटी अनुदान महापालिकेकडून उपलब्ध होण्याच्या प्रशासकीय मंजूरी मिळावी.
२) राज्य शासनाच्या पर्यावरण विषयक अनुदाना अंतर्गत नविन २५ इलेक्ट्रीक बसेस खरेदी करण्यास व त्याकरीता अंदाजीत खरेदी खर्च रूपये ३१.२५ कोटी आणि १० वर्षाकरीता बसेस व चार्जर देखभाल दुरूस्ती खर्च रू २५.७४ कोटी रक्कमेस व स्वतंत्र निविदा मागविण्यास तसेच २५ बसेसकरीता अंदाजीत VGF रक्कम रू ८.७५ कोटी अनुदान महापालिकेकडून उपलब्ध होण्याच्या प्रशासकीय मंजूरी मिळावी. तथापि, अनुदान व खरेदी खर्च यामधील प्रत्यक्षातील फरक महालिकेकडून अपेक्षित राहिल. प्रस्तावात नमूद करण्यात आलेल्या बाबींसह, महाराष्ट्र महानगरपालिका अधिनियम कलम ७३ (क) अन्वये मा. प्रशासक तथा आयुक्त, नवी मुंबई महानगरपालिका यांची प्रशासकीय मंजुरी देण्यात यावी."

निर्णय :

ठराव करण्यात येतो की,

केंद्र शासनाच्या फेम-२ योजने अंतर्गत मंजूर प्रात पैकी ५० बसेस करीता निविदा मागविणे तसेच राज्य शासनाच्या पर्यावरण विषयक निधी अंतर्गत नविन २५ बसेस खरेदी करणेस प्रशासकीय मंजुरी बाबत, सादर केलेल्या प्रस्तावाचे अवलोकन केले आहे.

त्यानुसार विषय क्रमांक ०१ ठराव क्रमांक १६१६ अन्वये प्रस्तावित केल्याप्रमाणे प्रस्तावित केल्याप्रमाणे फेम-२ योजने अंतर्गत ५० बसेसकरीता यापूर्वी मागविलेल्या निविदेत दोन प्रकारच्या बसेसकरीता म्हणजेच १२ मीटर व ९ मीटर निविदा मागविलेली होती. तथापि, १२ मीटर बसेसकरीता VGF जास्त असल्याने तसेच सद्या उपक्रमाकडे १२ मीटरच्या १०५ बसेस उपलब्ध झाल्यामुळे सदरच्या बसेस प्रस्तावित निविदेत वगळून त्याऐवजी सर्व ९ मीटर ५० बसेस मागविणे प्रस्तावित आहे. तसेच राज्य शासनाच्या अनुदाना अंतर्गत नविन २५ बसेस खरेदीकरीताही ९मीटर प्रकारातील बसेसकरीता निविदा मागविण्यास मंजूरीसाठी प्रस्तुत आहे.
निविदेचे अंदाजपत्रक:
१) फेम-२ योजने अंतर्गत GCC निविदेकरीता अंदाजीत दर:
मागील निविदेत प्राप्त झालेले दर व उपक्रमाचे हया निविदेकरीताचे अंदाजपत्रकानुसार अपेक्षित दर तपशिल खालीलनुसार आहे.

बस प्रकार	९ मीटर एसी बस
मागील निविदा न्यूनतम दर प्रति किमी	रू ५५.८०
उपक्रमाचे सद्याचे अंदाजीत दर प्रति किमी	रू ५४.००

	वरील दरांपैकी न्यूततम दर रू ५४.०० हा प्रस्तावित निविदेकरीता अंदाजीत दर म्हणून गृहीत धरण्यास प्रस्तुत आहे.

अंदाजीत VGF:

तसेच प्रस्तावित ५० बसेसकरीता अंदाजीत निविदा दराने खर्च प्रति किमी रू ५४/- आणि उत्पन्न रू ४०/- अपेक्षित असून, यामधील फरक (VGF) रू १४/- प्रतिकिमी अपेक्षित आहे. त्यानुसार बसेसच्या कंत्राट कालावधीत VG पुढीलनुसार आहे.

वार्षिक खर्च व फरक (VGF):

अक्र	बसप्रकार	९ मीटर ई-बस
अ)	बससंख्या	५०
ब)	प्रतिबस प्रतिकिमी दर	५४
क)	वार्षिक हमी धाव किमी ५० बसकरीता (प्रतिबस प्रतिवर्ष ७२६०० नुसार)	३६३००००
ड)	एकुण ५० बसकरीता अंदाजीत वार्षिक खर्च	१९६०२००००
इ)	एकूण ५० बसकरीता वार्षिक उत्पन्न रूपये	१४५२०००००
ई)	अंदाजीत वार्षिक फरक (VGF) (ड-इ) रूपये	-५०८२००००

वरील फरक हा अदांजीत असून, भविष्यातील उत्पन्न व खर्च कमी जास्त झाल्यास त्यानुसार कमी अधिक होण्याची शक्यता आहे. तसेच सदरचा रू ५.०८ कोटी फरक हा वार्षिक असून कंत्राट कालावधी १२ वर्षाकरीता असल्याने संपूर्ण कालावधीत महापालिकेकडून अनुदान स्परूपात मिळणे अपेक्षित आहे.

केंद्र शासनाच्या फेम-२ योजने अंतर्गत खालीलप्रमाणे अनुदान उपलब्ध होणार असून, संबंधीत कंत्राटदारास वितरीत करण्यात येईल.

अक्र	बसप्रकार	अनुदान प्रतिबस	बसेस	रक्कम रूपये
१	मिडी बस ९ मीटर	रू ४५ लक्ष	५०	२२.५० कोटी

सदर ५० बसेस करीता एकूण रूपये २२.५० कोटी केंद्र शासनाचे अनुदान अपेक्षित आहे.

२) राज्य शासन अनुदान अंतर्गत ९ मीटर बसेस खरेदीचे अंदाजीत दर:

अंदाजपत्रकाकरीता बस उत्पादक कंपन्याकडून ९ मीटर इलेक्ट्रीक बस खरेदीचे दर मागविण्यात आले असता खालीलनुसार प्राप्त झालेले आहेत.

बसप्रकार	टाटा मोटर्स लि.	ओलेक्ट्रा ग्रीनटेक लि.
९ मीटर एसी बस	रू १,२५,००,०००/-	रू १,३०,००,०००/-

प्राप्त दोन्ही दरपत्रकांमध्ये टाटा मोटर्स लि यांचे कमी असल्याने त्यांचे दर बसखरेदी करीता अंदाजीत दर म्हणून गृहीत धरण्यात येत आहे.

बसप्रकार	अंदाजीत दर	बससंख्या	एकूण खरेदी खर्च
९ मीटर एसी बस चार्जरसह	रू १,२५,००,०००/-	२५	रू ३१.२५ कोटी

तसेच AMC खर्च पूर्वीच्या बस खरेदी निविदेतील दर रू ७.०५ प्रतिकिमी (Litium Ion बॅटरीसह) नुसार अपेक्षित आहे. त्यानुसार प्रतिबस प्रतिवर्ष ७३००० किमी नुसार ५० बसेसकरीता १० वर्षे कालावधीत (रू ७.०५*७३०००किमी*५०बस*१०वर्षे) रूपये २५,७३,२५,०००/- अपेक्षित आहे. चार्जर AMC प्रतीमाह रू ११७९/- नुसार ६ चार्जरकरीता रू ७०७४/- नुसार वार्षिक खर्च १० वर्षाकरीता रू ७०,७४०/- इतका अपेक्षित आहे.

प्रस्तावित बसेसकरीता अपेक्षित अनुदान:

प्रस्तावित २५ बसेसकरीता अंदाजीत रू ३१.२५ कोटी खर्च अपेक्षित असून, राज्य शासनाच्या योजने अंतर्गत अंदाजीत रू २२.५० कोटी उपलब्ध होणार आहे. उपलब्ध अनुदान व खरेदी खर्च यामधील फरक अंदाजीत रू ८.७५ कोटी उर्वरीत निधी हा महापालिकेकडून अनुदान स्वरूपात मिळणे अपेक्षित आहे. तथापि, निविदेतील दराने उपलब्ध अनुदान व खरेदी खर्च यामधील प्रत्यक्षातील फरक महालिकेकडून अपेक्षित राहिल.

प्रस्तावित नुसार दोन विषयांच्या प्रस्तावाच्या अनुषंगाने खालीलनुसार मंजूरी मिळावी.

१) फेम-२ योजने अंतर्गत उर्वरीत ५० बसेस GCC अंतर्गत अंदाजीत वार्षिक खर्च रू १९.६० कोटी नुसार १२ वर्षाकरीता एकूण अंदाजीत खर्च रू २३५.२० कोटी रक्कम व ९मीटर प्रकारातील बसेसची फेरनिविदा मागविणेस तसेच VGF रक्कम रू ५.०८ कोटीनुसार १२ वर्षाकरीता रू ६०.९८ कोटी अनुदान महापालिकेकडून उपलब्ध होण्याच्या प्रशासकीय मंजूरी मिळावी.

	२) राज्य शासनाच्या पर्यावरण विषयक अनुदाना अंतर्गत नविन २५ इलेक्ट्रीक बसेस खरेदी करण्यास व त्याकरीता अंदाजीत खरेदी खर्च रूपये ३१.२५ कोटी आणि १० वर्षाकरीता बसेस व चार्जर देखभाल दुरूस्ती खर्च रू २५.७४ कोटी रक्कमेस व स्वतंत्र निविदा मागविण्यास तसेच २५ बसेसकरीता अंदाजीत VGF रक्कम रू ८.७५ कोटी अनुदान महापालिकेकडून उपलब्ध होण्याच्या प्रशासकीय मंजूरी मिळावी. तथापि, अनुदान व खरेदी खर्च यामधील प्रत्यक्षातील फरक महालिकेकडून अपेक्षित राहिल. प्रस्तावात नमूद करण्यात आलेल्या बाबींसह, महाराष्ट्र महानगरपालिका अधिनियम कलम ७३ (क) अन्वये मा. प्रशासक तथा आयुक्त, नवी मुंबई महानगरपालिका यांची प्रशासकीय मंजुरी देण्यात येत आहे.

सही/-
(चित्रा बाविस्कर)
नगरसचिव
नवी मुंबई महानगरपालिका

सही/-
(अभिजीत बांगर)
आयुक्त तथा प्रशासक
नवी मुंबई महानगरपालिका